







# LA OFENSIVA FRANCO-BRITANICA

## LA TOMA DE VAUX

Éxitos rusos en la zona de Lemberg

Los italianos avanzan hacia Trieste

En la península balcánica

PARIS, noviembre 4. — El comunicado oficial hace saber que las tropas republicanas, después de haber echado a las tropas de las tropas alemanas al abandonar Vaux, se posicionaron de este fuerte. Durante la madrugada los alemanes intentaron varios contraataques, pero fueron rechazados. La posesión de toda la línea continúa en la zona de Verdun puede considerarse consolidada.

LONDRES, noviembre 4. — Comunican del frente que durante las últimas horas se han producido fuertes duelos de artillería en la línea y cañones en el resto de la línea.

PARIS, noviembre 4. — Los comunicados por el triángulo en el sector de Verdun continúan. Se ha ampliado la zona de combates y se han hecho volar una gran cantidad de minas que habían colocado en ella antes de retirarse los alemanes.

En Saltschell continúan los ataques enemigos queriendo volver a la posesión de la localidad, pero sus esfuerzos han sido infructuosos. Las pérdidas sufridas allí por ellos pasan de 1000 bajas en las últimas 24 horas.

PITROGRADO, noviembre 4. — Un boletín oficial hace saber que según con buena éxito el avance en las proximidades de Lemberg y que los germanos se ven a una resistencia desesperada, pero sin conseguir paralizar los adelantos del ejército.

En falso lo declarado por un comunicado alemán sobre grandes pérdidas infligidas a los rusos en esa zona, pues son mucho mayores las que han tenido los alemanes.

En un solo punto los combates con 160 cadáveres en un espacio de menos de doscientos metros, lo que da idea de las bajas que los fueron ocasionadas.

ROMA, noviembre 4. — Informaciones oficiales hacen saber que el general Cadorna promete el avance lento y metódico hacia Trieste. El se realiza con gran economía de hombres utilizando antes de los ataques "la fuerza" de artillería.

La zona donde se efectúan los progresos italianos están divididos en dos partes por el Río Vipaco.

El sector norte tiene la altura de San Marco y Tivoli, cuya posesión es muy importante, pues domina el valle de Gorizia y están cubiertos por grandes bosques.

En un solo punto al sur del río más a 300 metros al oeste de la cima de Velti Hlirbach.

Una vez que se tomen esas alturas...

### Por los frentes

El derribamiento germanico. — El derribamiento de la Kultur boche.

Día a día no hace más sensible la debilidad germanica que ahora se esfuerza por hacer, porante una guerra política o espectacular, delirante esfuerzos a aquellos puntos de donde pueda sacar una consecuencia de efecto por un brindado al pueblo germano, cuyo espíritu deca rápidamente.

Los boches además del hambre y la escasez de reservas viven bajo la amenaza constante de que su pueblo tiene...

En un momento a conocer la verdad de la situación que traerá como consecuencia una revolución interna que por el suelo con la dinastía reinante, causa de todos los males que le afligen.

El Kaiser tiene en su momento, pero, lucha para salvar su trono amenazado, aunque amenaza el pueblo alemán.

Las declaraciones de lord George y Grey han sido más que insinuantes y se asegura que Alemania si quiere salvarse de su destrucción total debe sufre, ante todo, a Guillermo II causándole en Transilvania, el mismo tiempo que los rusos avanzan refuerza al ejército en retirada de la Donau.

Uno de los críticos militares dice que si el cuartel general de la Donau, la Donau, se debe a que el general Mackensen se vio obligado a retirarse, aunque amenaza el pueblo alemán.

Los débiles extrínsecos dicen mucho de la depresión moral de sus tropas que han cedido, con facilidad sobreprecitada, algunas obras de fortificación decaídas y últimamente han retrocedido tanto cerca de Combes que ya se comprometen y será tarea muy sencilla la ocupación de dichos puntos que se tiene de los aliados.

W. Hindenburg ha adquirido acción...

La comisión de asuntos militares de la Cámara francesa solicita del ministro de la Guerra que en los establecimientos y fábricas que producen metal...

La organización de servicios en Francia.

La comisión de asuntos militares de la Cámara francesa solicita del ministro de la Guerra que en los establecimientos y fábricas que producen metal...

La comisión de asuntos militares de la Cámara francesa solicita del ministro de la Guerra que en los establecimientos y fábricas que producen metal...

La comisión de asuntos militares de la Cámara francesa solicita del ministro de la Guerra que en los establecimientos y fábricas que producen metal...

La comisión de asuntos militares de la Cámara francesa solicita del ministro de la Guerra que en los establecimientos y fábricas que producen metal...

La comisión de asuntos militares de la Cámara francesa solicita del ministro de la Guerra que en los establecimientos y fábricas que producen metal...

La comisión de asuntos militares de la Cámara francesa solicita del ministro de la Guerra que en los establecimientos y fábricas que producen metal...

La comisión de asuntos militares de la Cámara francesa solicita del ministro de la Guerra que en los establecimientos y fábricas que producen metal...

La comisión de asuntos militares de la Cámara francesa solicita del ministro de la Guerra que en los establecimientos y fábricas que producen metal...



HACIA VERDUN

—Sabes que no va como en el 70?  
—No papá: El 75 nos restará.

a las empresas contra el frente ruso y hoy por hoy, trata de mantener la actividad de sus tropas en aquel vasto frente donde a costa de grandes sacrificios obtiene algún éxito que si alguna infantería tiene en el resultado general es el desgaste de sus propios efectivos.

La escasez de municiones y artillería de los rusos les permitió al general, sin contar mantener sus líneas, pero cuanto cambian las cosas su descalabro es seguro.

El general Falkenhayn ha fracasado rudemente con su invasión a Rumania al extremo que hoy llegan noticias de haber sido relevado del comando.

En la Donau, la iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

La iniciativa ahora corresponde a los rumanos.

hoy no pueden desarrollarse por carecer de vías de comunicación, a lo que hay que añadir las ventosas estratagemas para el transporte de numerosos contingentes que después de instruirlos y equipados, deben ser trasladados a las líneas de combate.

Será un poco poliorcismo contra los entones.

Los "tanques"

Para dar idea del poder y de la eficacia de estos acorazados terrestres reproducimos el siguiente relato de un testigo:

... Aquella tarde, cuando ya nos disponíamos a salir de nuestras trincheras en busca de las de Fritz, algo nos atraía al momento. Era algo muy feo, detrás de un bosque. Los árboles se movían, se tronchaban, como si por allá pasara un huracán. A nuestro alrededor no se notaba, sin embargo, ni la más ligera brisa. De pronto aparecieron, fuera ya del bosque, algo así como unas orcas inmaculadas, que avanzaban lentamente hacia nuestro enemigo. Avanzaron con unos ruidos, y vinieron entonces una especie de monstruos aporrazados, que, impenetrables, se deslizaban por encima de nosotros, por encima de los cráteres de las minas y de las granadas, por encima de los árboles, segados a su paso.

Como si la tierra se resquebrajara en convulsiones convulsivas, fue la puñalada que de un salto de baldes las infernales máquinas, volando luego por sus múltiples bocas, avanzaban, avanzaban siempre.

No parecían al fin, colosales satanismo de acero. Los satanismo de las trincheras salían y aullaban. Los soldados, asustados, no sabían qué hacer: todos los acorazados volaban a hurtar. Por último, en desesperado esfuerzo pretendieron acercarse de nuevo a nuestros producidos máquinas, y centenas hubieron de morir...

El bloque británico

Una patrulla que, alemana muy lejos

El bloque naval británico de Viena no se mantiene solo, como muestra el hecho de que, en el Canal de la Mancha, sino que se extiende de Islandia al Mediterráneo, del Norte más remoto al Ecuador, y aun más al sur; y, en realidad, no es un bloque, el decir que, en el mar, el bloque es el bloque que en todos los mares del mundo, pues hay buques que patrullan en las altas mareas de los restos árticos, y los hay que lo son del tropical de la zona.

El bloque es, relativamente hablando, una parte pequeña de una gran máquina; y se mantiene bajo la protección del poder de la que el almirante Sir John Jellicoe ha denominado la Gran Armada.

Al principio de establecerse el bloque, los algunos de nuestros antiguos cruceros fueron destacados para la obra relacionada con el, eran entonces enteramente suficientes para su objeto.

Con el tiempo, cuando el bloque se hizo más riguroso, los buques empleados en él se aumentaron en número y, como se hizo necesario estrechar el cordón, los cruceros antiguos originariamente destacados fueron o sustituidos o reforzados por transatlánticos especialmente armados y preparados para el servicio.

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).



Caja Popular de Ahorros de la

Provincia de Tucuman

SEÑAL núm. 34

Sorteo 15 de noviembre de 1916

1 de \$ 10.000	\$ 10.000
1 " 3.000	" 3.000
1 " 2.000	" 2.000
7 " 500	" 500
10 " 100	" 1.000
20 " 50	" 1.000
30 " 20	" 1.000
160 " 10	" 1.000
2000 " 5	" 14.000

2550 premios con \$ 41.000

Agencia en Buenos Aires. — Juan M. Lichas, calle Cangallo núm. 537 — U. A. 4670, Avenida.

Repartimientos del Estado

Red de trocha argentina

Servicio de pasajeros, encomiendas y correos, combinado con los ferrocarriles Central Argentino, para las líneas de Córdoba, Rosario, Santa Fe, Tucumán, San Juan La Plaza, Catamarca, Santiago del Estero, Tucumán, Salta, Jujuy y La Unión (frente boliviano).

Servicio Interoceánico con Bolivia, vía La Quiaca.

La estación de pasajeros, terminal de la línea Ordoñez a Bolivia, en la ciudad de Buenos Aires, a 100 metros del centro de la ciudad.

Visan los horarios de trenes en las estaciones, al frente en Cruz del Río para la obra relacionada con el, eran entonces enteramente suficientes para su objeto.

Con el tiempo, cuando el bloque se hizo más riguroso, los buques empleados en él se aumentaron en número y, como se hizo necesario estrechar el cordón, los cruceros antiguos originariamente destacados fueron o sustituidos o reforzados por transatlánticos especialmente armados y preparados para el servicio.

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

La experiencia ha demostrado la prudencia de retener tantos oficiales y hombres buques (radio y a las comunicaciones de la marina británica nombrado por el almirante, y los buques de la Gran Armada, que tienen sus antiguos oficiales y tripulaciones).

**CAZADO DE MEDIDA**

**MAISON COLL**

**DONJ CRAB**

**LA GORTE CHIG**

**C. T. 1001 A. B.**

**ACIDO SULFURICO**

**AMONACO INDUSTRIAL**

**AMONACO PURO**

**ALQUITRAN (BLECK)**

**BREA ASFALTICO**

**PRECIOS REDUCIDOS**

**Informes y detalles**

**Cía. Primitiva de Gas**

**ALSIÑA 1169**



LA TIERRA DE ALAY

—De un tiro de fusil hice 300 vi-

—No seas bárbaro!

—Está a un "pucho" que tenía 300 muertos!

Los cuarteles chaman por refuerzos...

El imperioso avance de los italianos...

Alí hace falta un nuevo cuerpo de...

El avance de los franceses, que en...

Los débiles extrínsecos dicen mucho...

W. Hindenburg ha adquirido acción...

La comisión de asuntos militares de la...

La organización de servicios en Francia.

La comisión de asuntos militares de la...

La comisión de asuntos militares de la...

La comisión de asuntos militares de la...

La comisión de asuntos militares de la...

La comisión de asuntos militares de la...

La comisión de asuntos militares de la...

La comisión de asuntos militares de la...

La comisión de asuntos militares de la...

Quercis digerir bien?

Quercis digerir bien?

Quercis digerir bien?

Quercis digerir bien?

Quercis digerir bien?

Quercis digerir bien?







# HIPODROMO ARGENTINO

## La reunión de mañana

### El Gran Premio Carlos Pellegrini

#### COMENTARIOS GENEARLES

Gran Premio Carlos Pellegrini y sus fiestas, con los motivos, es la que se celebrará mañana en el primer hipódromo de Sud América. La más bella representación social, alegría y animación al espectáculo y el verdadero "aportuna" gozará en las delicias de admirar unos bellos oídos mientras anda examinando las puestas para la elección de candidatos.

La concurrencia, como toda la de los días de los grandes clásicos, será extraordinaria y el movimiento del "beating", que parece va en aumento de poco tiempo atrás, dará un renacimiento mayor que el de los años anteriores.

El premio clásico que sirve de base a la reunión pocas veces ha sido tan bien disputado. Hay muchos competidores, con grandes posibilidades y la elección de uno de ellos para candidato es un poco difícil.

La mayoría del stud los Róales formada por la Saitia y Canora e, a nuestro juicio, la que tiene más posibilidades para adjudicarse la carrera. Tanto la hija de Fonosona como en la Canpañilla pasan por un buen momento en su preparación y han demostrado en su campaña que pueden alternar con toda clase de adversarios y a la distancia que han de recorrer no es obstáculo para sus intentos. En esta pareja tenemos objeto de nuestras preferencias en la seguridad que nos hará quedar bien.

Saint Esmil y Sangre Azul II, o sea la yunta del stud Don Gonzalo, son los favoritos para ganar. Los hijos de Old Man, especialmente el hijo de Cyllene que ganó el Gran Premio Nacional, ha seguido en óptimas condiciones y a su vez el merco de la familia Canora, a la que se le ayuda en la carrera el Eduardo Casto no debe temer, en cuanto, es natural que las predicciones del stud que defienden con más fuerza.

Después de las dos parejas citadas hay que hablar con más fuerza de Vadarkbar, el excelente hijo de Druid dirigido por la Gran Palla de Portillo y del Jockey Club, el ganador del Gran Premio Nacional, no por nada de clase, sino por su habilidad y las aficciones durante el transcurso de la carrera. El pupilo del stud Vindor viene a la prueba especialmente preparado y en condiciones de vencer a la derrota.

Tabalugo, que ha demostrado poder estupefaciente, es otro animal que hay que tener presente. No sólo, pues para un buen momento y su triunfo no sería ninguna sorpresa.

Gran Señor, que tan fructífera campaña ha realizado es un pólito que siempre se ha demostrado bien, pero con mala suerte.

El hijo de la Samartina con el compañero que ha adquirido de hacer el tiro, pierdo mucho; no es esta carrera para adjudicársela el torlido de punta a punta, salvo en el caso de que hubiese adelantado enormemente lo que es dudoso.

Maestri, Cabaret y Rosal pulirán resaltar la sorpresa y Maestri y Craker no creemos en ellos.

En el primer lote, con el que se trata la reunión, vemos mejor colocados a Diana Roquel, Mailla y Heredia y legítimamente hablar "logica" en las de grandes premios en hablar.

... de más de ella debe salir la que ocupa el puesto de preferencia. La de potancas perdidas es una prueba bastante oscura y de la cual se destaca crítica de una manera que no deja lugar a dudas, pues las restantes valen bien poco.

No en la potlida debe obtener el triunfo Chispazo II, un hijo del stud Don Gonzalo, por Juan Maestri y Morechit, que anda muchísimo en sus trabajos previos, pero a su caballería le merezca humillada concurrencia. Como una muestra de confianza a Florencia cuya fama, por su gran triunfo, no nos ha convencido.

En el primer lote, como el damo nuestra preferencia a Launza por eso, pero de otra manera, como si fuera una enemidat y porque ha sido el mejor ganador de la familia de Cyllene, si hace su carrera debe ganar a voluntad. II, P. Corchito y Don Fausto han de estar por el triunfo en la meta en el caso, poco probable, de que llegasen a la meta.

La sexta del programa no presenta favorable para Salvador, que con ese peso de la prueba, por el mal que no va en la carrera, por lo que se le da a este "mañero" lo que se cree, la han de oír una vez por lo menos, a la defensora de la victoria, Eclair. Un lindo lance es Mami II, por su segundo de Maestri.

El handicap de la milla es de las carreras más difíciles de manejar. Aquí se debe por fin adjudicarse otra carrera; su segundo puesto de Nitrato, a su vez, demuestra lo que anda el hijo de Portillo. Radiant es un millero terrible. Chacrer Out as por un buen momento de preparación y Pull Hunt, Palo Bravo y H. P. tienen el peso más alto. Brevare, en el caso de que sea presentado, Zapirán, Art Nouveau y Partigido, de los cuales, por el favoritismo estará de parte de los primeramente citados, porque en la falta de servicios en nuestro más honorable que la de sus enemigos. Nuestra preferencia es por el hijo de Portillo, que ha demostrado que en todas sus carreras tiene una figura de primer orden.

Los candidatos de CRITICA, son: Premio Clásico—DIANE ROYALE  
Sibila—CRITICA  
Energía—LAUZUN  
C. Pellegrini—STUD LOS RÓALES  
Ocurrencia—SALVADORA  
H. P. Corchito—STUD LOS RÓALES  
Ingren—PREMIADO

#### Opiniones de los profesionales respecto al gran premio.

Por ser un momento de actualidad y por ser uno de los más importantes en cuanto a conocer las opiniones de los profesionales respecto al gran premio los interesados y éstas son sus impresiones:

LOS EXTRAÑEROS

Felipe Visoni.—La desgracia me sacó el gran premio del buche, sea porque carga cierta esperanza en el oscuro de la carrera, sea porque me gusta ver a mis deudos.

República Pérez.—Mi crack de este grupo es Canora y la caballería es el hijo de Old Man, especialmente el hijo de Cyllene que ganó el Gran Premio Nacional, ha seguido en óptimas condiciones y a su vez el merco de la familia Canora, a la que se le ayuda en la carrera el Eduardo Casto no debe temer, en cuanto, es natural que las predicciones del stud que defienden con más fuerza.

En el primer lote, con el que se trata la reunión, vemos mejor colocados a Diana Roquel, Mailla y Heredia y legítimamente hablar "logica" en las de grandes premios en hablar.

... de más de ella debe salir la que ocupa el puesto de preferencia. La de potancas perdidas es una prueba bastante oscura y de la cual se destaca crítica de una manera que no deja lugar a dudas, pues las restantes valen bien poco.

No en la potlida debe obtener el triunfo Chispazo II, un hijo del stud Don Gonzalo, por Juan Maestri y Morechit, que anda muchísimo en sus trabajos previos, pero a su caballería le merezca humillada concurrencia. Como una muestra de confianza a Florencia cuya fama, por su gran triunfo, no nos ha convencido.

En el primer lote, como el damo nuestra preferencia a Launza por eso, pero de otra manera, como si fuera una enemidat y porque ha sido el mejor ganador de la familia de Cyllene, si hace su carrera debe ganar a voluntad. II, P. Corchito y Don Fausto han de estar por el triunfo en la meta en el caso, poco probable, de que llegasen a la meta.

La sexta del programa no presenta favorable para Salvador, que con ese peso de la prueba, por el mal que no va en la carrera, por lo que se le da a este "mañero" lo que se cree, la han de oír una vez por lo menos, a la defensora de la victoria, Eclair. Un lindo lance es Mami II, por su segundo de Maestri.

En el primer lote, como el damo nuestra preferencia a Launza por eso, pero de otra manera, como si fuera una enemidat y porque ha sido el mejor ganador de la familia de Cyllene, si hace su carrera debe ganar a voluntad. II, P. Corchito y Don Fausto han de estar por el triunfo en la meta en el caso, poco probable, de que llegasen a la meta.

La sexta del programa no presenta favorable para Salvador, que con ese peso de la prueba, por el mal que no va en la carrera, por lo que se le da a este "mañero" lo que se cree, la han de oír una vez por lo menos, a la defensora de la victoria, Eclair. Un lindo lance es Mami II, por su segundo de Maestri.

En el primer lote, como el damo nuestra preferencia a Launza por eso, pero de otra manera, como si fuera una enemidat y porque ha sido el mejor ganador de la familia de Cyllene, si hace su carrera debe ganar a voluntad. II, P. Corchito y Don Fausto han de estar por el triunfo en la meta en el caso, poco probable, de que llegasen a la meta.

La sexta del programa no presenta favorable para Salvador, que con ese peso de la prueba, por el mal que no va en la carrera, por lo que se le da a este "mañero" lo que se cree, la han de oír una vez por lo menos, a la defensora de la victoria, Eclair. Un lindo lance es Mami II, por su segundo de Maestri.

En el primer lote, como el damo nuestra preferencia a Launza por eso, pero de otra manera, como si fuera una enemidat y porque ha sido el mejor ganador de la familia de Cyllene, si hace su carrera debe ganar a voluntad. II, P. Corchito y Don Fausto han de estar por el triunfo en la meta en el caso, poco probable, de que llegasen a la meta.

La sexta del programa no presenta favorable para Salvador, que con ese peso de la prueba, por el mal que no va en la carrera, por lo que se le da a este "mañero" lo que se cree, la han de oír una vez por lo menos, a la defensora de la victoria, Eclair. Un lindo lance es Mami II, por su segundo de Maestri.

En el primer lote, como el damo nuestra preferencia a Launza por eso, pero de otra manera, como si fuera una enemidat y porque ha sido el mejor ganador de la familia de Cyllene, si hace su carrera debe ganar a voluntad. II, P. Corchito y Don Fausto han de estar por el triunfo en la meta en el caso, poco probable, de que llegasen a la meta.

La sexta del programa no presenta favorable para Salvador, que con ese peso de la prueba, por el mal que no va en la carrera, por lo que se le da a este "mañero" lo que se cree, la han de oír una vez por lo menos, a la defensora de la victoria, Eclair. Un lindo lance es Mami II, por su segundo de Maestri.

En el primer lote, como el damo nuestra preferencia a Launza por eso, pero de otra manera, como si fuera una enemidat y porque ha sido el mejor ganador de la familia de Cyllene, si hace su carrera debe ganar a voluntad. II, P. Corchito y Don Fausto han de estar por el triunfo en la meta en el caso, poco probable, de que llegasen a la meta.

La sexta del programa no presenta favorable para Salvador, que con ese peso de la prueba, por el mal que no va en la carrera, por lo que se le da a este "mañero" lo que se cree, la han de oír una vez por lo menos, a la defensora de la victoria, Eclair. Un lindo lance es Mami II, por su segundo de Maestri.

de suerte con La Saitia tendencia de sobre.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

metros distancia que cubrió a plena velocidad en 1'20".

Canora y La Saitia forman una pareja formidable.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

metros distancia que cubrió a plena velocidad en 1'20".

Canora y La Saitia forman una pareja formidable.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

Emilión.

Matthias Aresta.—Le voy a meter dentro de la Saitia, que los pares de la Saitia.

David Englander.—Yo estar con eso. Tanto dice gata ya. La "flac" con un fero, Mi fero mudo sea.

TEXAS

ARMAS DE

DE

4.40 cts.

Es el gran

chicarrillo fino

Quinteros lo achicaron en 700 metros marcando 4'15" muy al freno.

Rebrotaron, es tiempo, enemigo porque cuando lo va por correr cuenta trabajo darle alcance. Fue trabado en 700 metros recorridos en el quinto puesto de primer orden.

Salvadora, estenta una preparación excelente y después de la última carrera, promiso, ha estado bien. Fue muy apropiada en la partida con óptimo resultado y antes de caer derrochó a los que todos los hombres.

Chismes de las pistas

El tema de la mayoría de las conversaciones de hoy en la cancha era el gran Vindor, el ganador de la mañana.

Entre aficionados y profesionales, no parecen las probabilidades de éxito de Vindor, uno de los campeones. Sorprendidos algunos que van más allá, expresando que las más interesantes.

¿Cómo lo va a inteligente entral?

¿Qué dice de bueno, desamparado Jockey?

¿Gana mañana con el debutante y con sus imponentes de la mañana?

Adios, chismoso, esta vida que de antes no se puede sacar más...

¿Buen día, Torloto.

¿Buenos; trabajamos; ¿cómo va a ganar por el clásico de mañana?

¿Qué les gusta a ustedes?

¿Qué les gusta a ustedes?

¿No, al no se refieren a la del correntino, sino a la de Tapos; ¿a qué usted le gusta?

¿Qué son el infio, yo creo que Canora o Vadarkbar son los que pueden ganar la mañana.

¿Cuántos días nos otras montas?

¿Cuántos días nos otras montas?

¿Que es de usted, ¿a Corchito; sea pacífico.

¿Pero bueno.

ADOLOFO BULLRICH y Cia

DE CAHIERA.

3 potancas y 1 potlido de carrera, nacidos en 1911, hijos de Calypso, Eclair, Your Majesty e Indes; 4 potlidos y 1 potanca nacidos en 1912, Arzobispo, por La Samartina y Calypso por Polvo, y La Nicta II por Jardy, se rematarán:

El día 6 de noviembre, a las 2 de la tarde en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Concluida a cargo de sus compradores. — Adolfo Bullrich y Cia. v. g. 11.

DEI. HALLAS "LA ORIENTAL".

Segundo lote de la producción de 1913, del huro "La Oriental", del señor Justo C. Savadori.

Concluida a cargo de sus compradores. — Adolfo Bullrich y Cia. v. g. 11.

3 potancas de carrera, nacidos en 1911, hijos de Alf, una de ellas hija de Vindor, del señor Justo C. Savadori.

Concluida a cargo de sus compradores. — Adolfo Bullrich y Cia. v. g. 11.

3 potancas de carrera, nacidos en 1911, hijos de Alf, una de ellas hija de Vindor, del señor Justo C. Savadori.

Concluida a cargo de sus compradores. — Adolfo Bullrich y Cia. v. g. 11.





